



Kooperatives, vernetztes Planen über Gemeindegrenzen hinweg

**2. Österreichischer
Fußverkehrsgipfel**

Aktive
Mobilität
verbindet



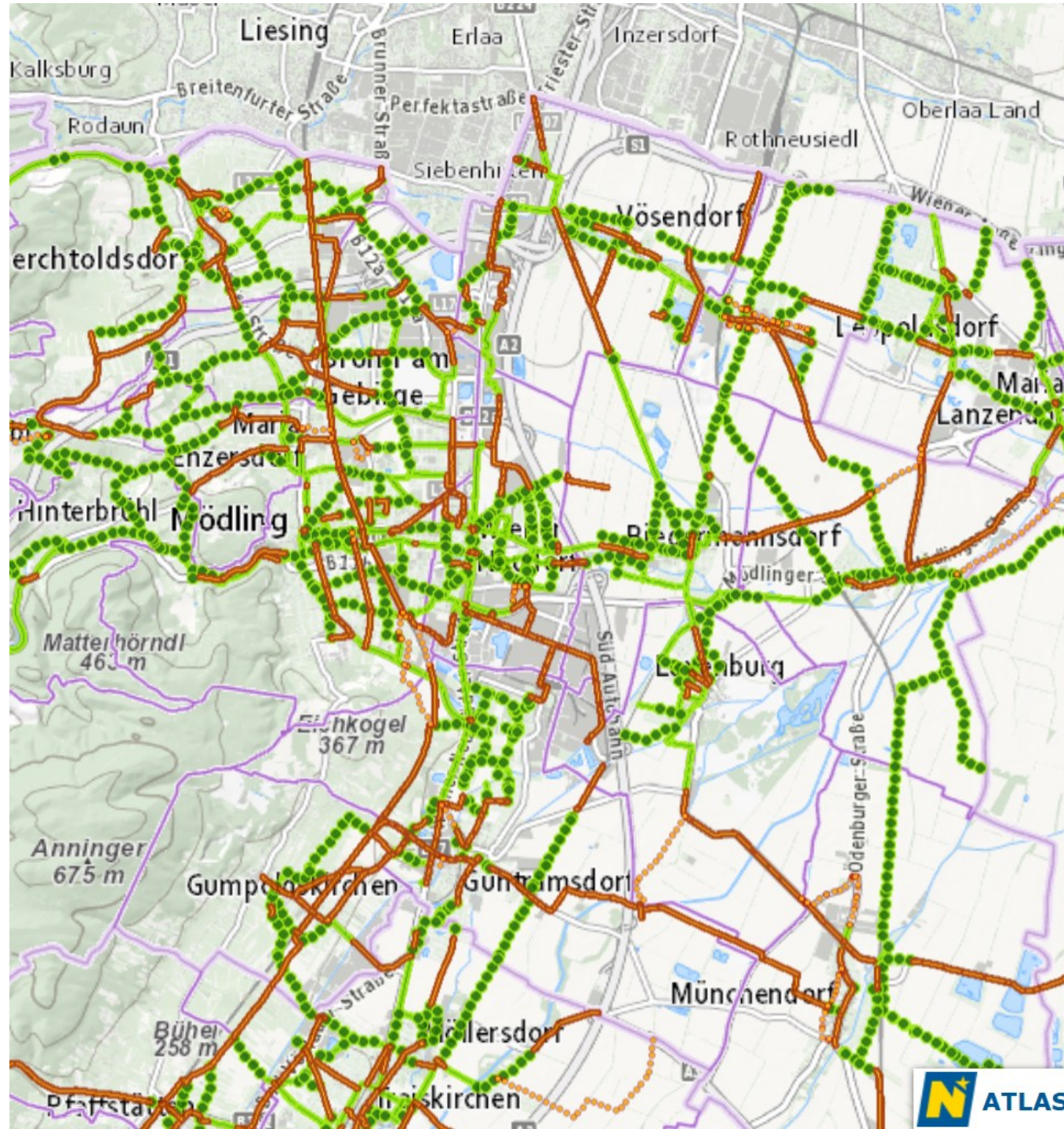
9.-11. Sept. 2026
Kultur Kongress
Zentrum
Eisenstadt

**17. Österreichischer
Radgipfel**

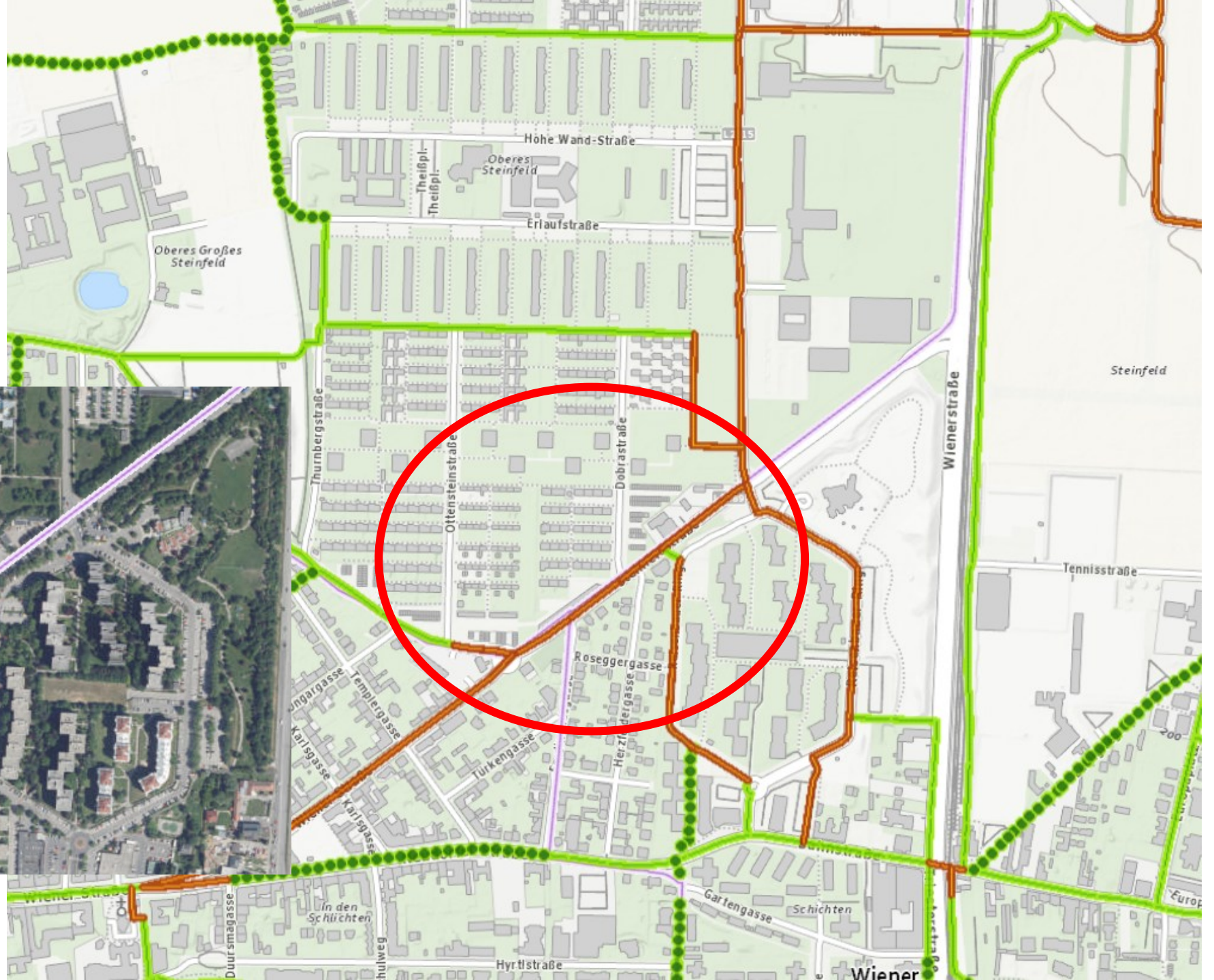


Fritz Hudribusch, Marktgemeinde Wiener Neudorf

Radbasisnetz

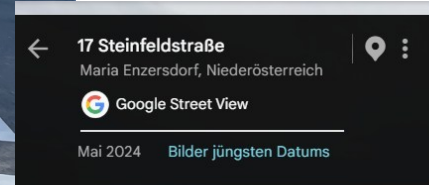


Ein Abschnitt 3 Gemeinden





Drei Gemeinden.
Ein gemeinsamer Weg.



Besonders hervorzuheben ist die enge Zusammenarbeit der drei Gemeinden sowie mit dem Land Niederösterreich. Die Umsetzung erfolgt über die gegründete Arbeitsgemeinschaft. Dieses Projekt zeigt, wie regionale Kooperation erfolgreich funktionieren kann.

Vertrag (Stand 12.03.2025)

zur Gründung einer

Regelungen im Vertrag sind wichtig!

Zusammenarbeit und die einzelnen Kompetenzen nutzen ist wesentlich.

ARGE (Arbeitsgemeinschaft)



Nach Förderschiene A: Radschnellwege und Rad-Basisnetze

A2

Angaben zur Arbeitsgemeinschaft:

Name der Potentialregion: Radbasisnetz Region Mödling Nord

Name der ARGE: ARGE Neugestaltung Steinfeldstraße (L2089) und Grenzgasse

Vertretungsbefugte Person/GeschäftsführerIn: Ing. Fritz Hudribusch|

Anschrift GeschäftsführerIn: Marktgemeinde Wiener Neudorf, Europaplatz 2, 2351 Wiener Neudorf

Kostenzusammenstellung Gemeindeübergreifend

Geh- und Radweg und Querungsstellen

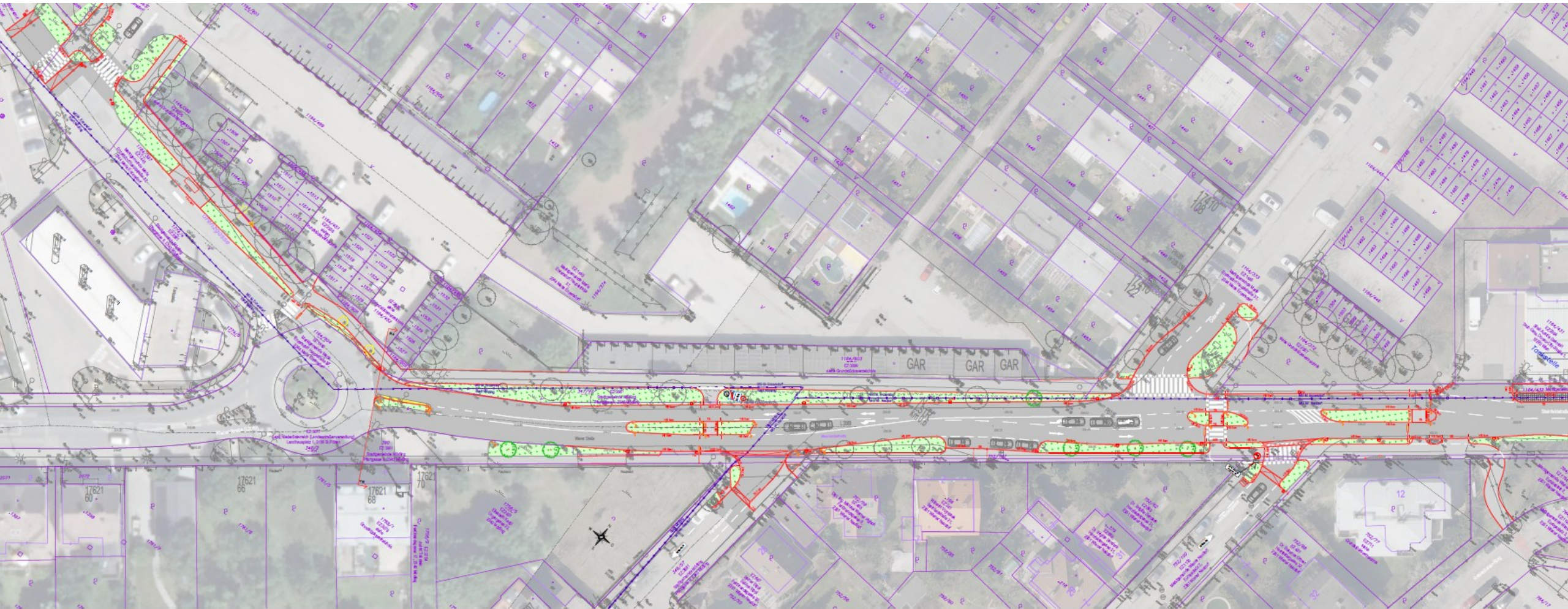
Steinfeldstraße und Grenzgasse

Grobkostenschätzung +/- 10%

		GESAMTSUMME
	Marktgemeinde Wiener Neudorf	196 200,00
	Marktgemeinde Maria Enzersdorf	245 900,00
	Stadtgemeinde Mödling	50 600,00
	Baukosten Straßenbau netto	492 700,00
	20% Mwst	98 540,00
	Baukosten Straßenbau brutto	591 240,00
	Schutzwegleuchten	20 000,00
	Planungsgleistungen und ÖBA	60 000,00
	GESAMTKOSTEN BRUTTO	671 240,00

-) Grundlage für die Grobkostenschätzung ist der Planstand der Einreichunterlagen vom 12.03.2025.
-) Nicht berücksichtigt sind allfällig erforderliche Einbautenumlegungen und die Wasserleitungserneuerung der MG Wiener Neudorf.
-) Es wurde davon ausgegangen, dass die Fahrbahn der Steinfeldstraße durch das Land NÖ abgefräst und neu asphaltiert wird

Übersichtsplan



Kein Platz für aktive Mobilität, gibt es nicht! Nachhaltige Ortskernbelebung



Interkommunales Projekt





Mit diesem Projekt schaffen wir nicht nur eine neue Radverbindung, sondern investieren langfristig in nachhaltige Mobilität und Verkehrssicherheit. Die neue Infrastruktur verbessert die Lebensqualität in der Region und stärkt den umweltfreundlichen Verkehr zwischen den Gemeinden.







Radfahrer sollen möglichst viel Platz bekommen, jedoch müssen sie auch verstehen wo sie nicht fahren können. Bereiche für Fußgänger müssen kenntlichgemacht und geschützt werden, damit ein Projekt von allen angenommen wird.





Ein Projekt, jedoch jede Gemeinde hat ihre Identität.

- Naturnah oder Bewässerung
- Wiese oder Stauden mit Bäumen





VERKEHRSSICHERHEIT DURCH EIN KONZEPT DES ANGEBOTS UND DES PERSPEKTIVENWECHSELS “DER BLICK DURCH KINDERAUGEN”

Ein Schulweg der gerne benutzt wird.
Hier kann der Weg auch ein Teil des Zieles werden.



1. Platz KFV Verkehrssicherheitspreis AQUILA 2023

Motivation zur Mobilitätswende



- ✓ Verschmälerung des Straßenraums für den MIV
- ✓ Parkraumgestaltung
- ✓ E-Ladestationen / E-Carsharing
- ✓ Gemischter Fuß- und Radverkehr
- ✓ Barrierefreiheit
- ✓ Straßenbegleitgrün
- ✓ Beschattung
- ✓ Zusätzliche ÖV-Haltestellen + DFI
- ✓ Entsiegelung
- ✓ Leihrad + Radabstellanlagen
- ✓ Sitzgelegenheit
- ✓ Fuß und Radverkehrs-Leitsystem



Wie könnten Gemeinden agieren:

- Verkehrskonzepte - in Netzen denken
- Kooperation, Nachbargemeinden und Landeskompetenzen nutzen
- Raumplanung - muss mit Weitblick und Nachhaltigkeit erfolgen
- Angepasste Straßenraumgestaltung
- Kurze Wege
- Steigerung des Sicherheitsempfindens
- Querungshilfen schaffen
- Wege für Kinder erlebbar machen
- Attraktive ÖV-Haltestellen
- Bewusstseinsbildung - das günstigste und wichtigste Mittel zur Mobilitätswende - unsere Kinder können ihr Umfeld erziehen

**Kooperatives, vernetztes Planen
über Gemeindegrenzen hinweg**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Fritz Hudribusch, Marktgemeinde Wiener Neudorf